

Из всех модификаций самолета Я -9 со сдвинутой назад кабиной только Як-9Т первых серий выпуска, выпускавшиеся с апреля по июль 1943 года, успели получить ранний камуфляж, установленный приказом НКАП №547сс от 20.06.1941 г. — так называемый черно-зеленый. Он состоял из пятен неправильной формы зеленого (АМТ-4) и черного (АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет (АМТ-7). Расположение и форма пятен камуфляжа на самолетах несколько отличались от предписанных стандартной схемой, но в целом были однотипными для всех Як-9Т, т. к. они выпускались только Новосибирским авиазаводом №153.

18.07.1943 г. был введен новый стандарт окраски для истребителей РККА (называемый серо-серым) — пятна неправильной формы серо-голубого цвета (АМТ-11) и темно-серого цвета (АМТ-12) на верхних поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светло-голубой цвет (АМТ-7). Як-9Т, К и М, окрашенные по новой схеме, по расположению пятен в целом соответствовали схеме, приведенной в приказе, но форма и расположение цветовых пятен немного отличались от самолета к самолету — при окраске модели желательно сверяться с фотографиями выбранного прототипа. У Як-9Т, окрашенных в серо-серый камуфляж, форма камуфляжных пятен имела более плавные обводы, чем у обычных Як-9, строившихся в это же время параллельно.

У Як-9М и поздних выпусков Як-9Т снова появились четкие «рубленные» границы цветов камуфляжных пятен, но несколько отличающиеся от раннего варианта «ломаного» камуфляжа. Проходившие ремонт с перекраской в 1945 и позже Як-9 нередко получали однотонную окраску серо-голубого цвета (АМТ-11) на верхних и боковых поверхностях и светло-голубого (АМТ-7) на нижних, либо целиком красились в серо-голубой (АМТ-11). Нанесение временной белой легко смываемой краски МК-7 на верхние и боковые поверхности в зимнее время года у Як-9 не применялось.

Опознавательные знаки ВВС РККА — пятиконечные красные звезды — наносились согласно «Протоколу согласительного совещания по вопросу размещения опознавательных знаков (звезд) на самолетах, сдаваемых ГУ ВВС РККА» от 17 июля 1941 г. и размещались в шести позициях: на нижней поверхности крыльев, на бортах фюзеляжа и по обеим сторонам киля. Звезды у Як-9, построенных до сентября 1943, выполнялись аэролаком Айлор или эмалью А-13/А-13Ф с тонким черным кантом (МВ-6), несмотря на то, что руководящий документ оговаривал отсутствие черного канта. Иногда в частях на место черного канта у звезд пририсовывали белый большей ширины для улучшения заметности ОЗ.

Приказом НКО №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении видимости опознавательных знаков на самолетах РККА» введена окантовка красной звезды по внешнему контуру белой полосой шириной 5 см и красной полосой шириной в 1 см, ОЗ нового типа стали наноситься сразу на заводе-изготовителе. Из-за небольшого размера ОЗ на киле, белая окантовка у них имела меньшую ширину, чем 5 см. У самолетов, находящихся в строевых полках, при приведении ОЗ старого образца к новому стандарту красно-белые окантовки часто дорисовывались снаружи, при этом общий размер звезд заметно увеличивался.

Внутренние поверхности кабины, ниши шасси самолетов семейства Як-9 окрашивались краской А-14 серо-стального цвета. Металлические части внутренних поверхностей фюзеляжа и крыла часто оставались в цвете грунта АЛГ-5 серо-зеленого цвета. Лопастей винта у Як-9, получивших черно-зеленый камуфляж были окрашены в черный цвет (А-26м), на серо-серых «Яках» — в темно-серый цвет (А-32М, аналогична по оттенку АМТ-12, но немного темнее).

From all Y.k-9s with moved back canopy only Y.k-9Ts from first batches, which were produced from April to June 1943, has black-green camouflage painting (type 1941) — Flat Dark Green (АМТ-4) and Flat Black (АМТ-6) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (АМТ-7). Form and position of camouflage spots were a little different, than shown in standard scheme by Aviation Commissariat order №547 from June 20 1941, but its were equal to all Y.k-9Ts in black-green scheme — its all were produced at State Aviation Factory 153 in Novosibirsk.

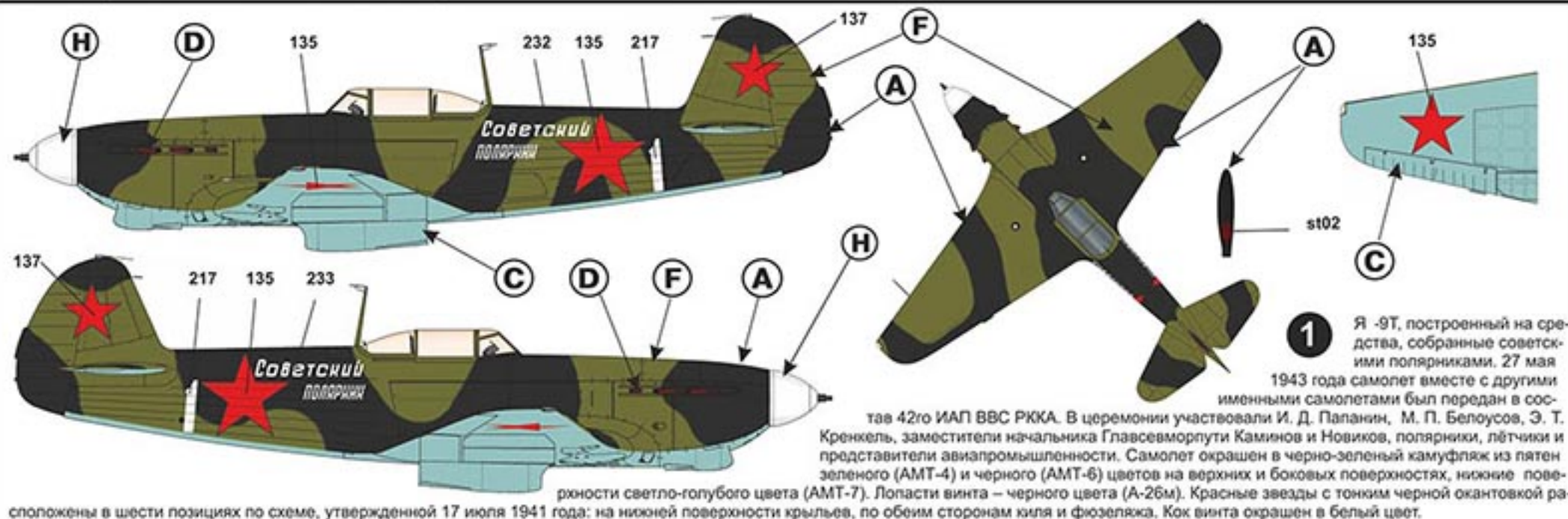
July 18, 1943 in the VVS RKKA was invited new camouflage scheme for fighters — Flat Blue Grey (АМТ-11) and Flat Dark Grey (АМТ-12) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (АМТ-7). Y.k-9Ts, Ks, and Ms, which were produced after July 1943 has standard position of camouflage spots, but can has a little differences from one aircraft to other, so during modeling better look to prototype aircrafts photos. Y.k-9T, which painted by Grey/Dark Grey scheme has more blurred edges of camouflage spots, than Y.k-9, which produced in same time. Yak-9Ms and Yak-9Ts from latest batches has more clear line of border between spots, but form of spots were a little different than early splinter-type spots position.

During overhaul and repaint in 1944-1945 Y.k-9Ts, Ks, Ms can be painted in Flat Blue Grey (АМТ-11) on all upper and lateral surfaces with Flat Light Blue (АМТ-7) bottom surfaces or overall Flat Blue Grey (АМТ-11). Winter time easy removed Matt White MK-7 painting on Yak-9s didn't used.

VVS RKKA insignias — red stars on all Yak-9s were placed by 1941 scheme — on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin. Until September 1943 all Yak-9s family aircrafts has insignias as red stars with thin black outline, despite to direct order by 1941, which canceled this thin black outline at VVS RKKA insignias. Sometime in technical divisions of VVS RKKA regiment this thin black outline were changed to white with bigger thickness — for more visibility of insignias.

September 03, 1943 were invited new type of VVS RKKA insignias — red stars with 5 sm thickness white outline and 1 sm thickness red outline. This new insignias were placed at aircraft on producer Aviation Factories, but insignia on fin has small size and white outline over it has less, than 5 sm thickness. Aircrafts, which were produced earlier and operated in Fighter Aviation Regiments has old style insignias and white and red outlines placed over red stars with black outlines, so full size of this insignias can be enlarged by standard size.

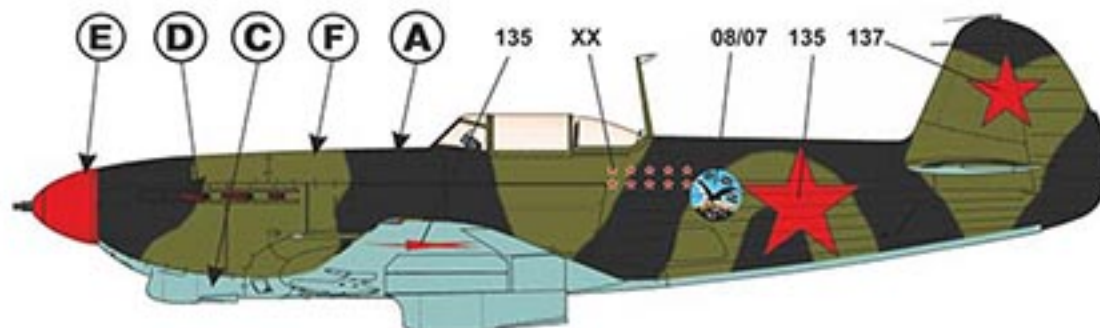
Inner surfaces of cockpit, gear bays of all Yak-9s aircrafts painted by Flat Light Grey A-14 enamel. Metal parts of inner surfaces of wings and fuselage usual saved Grey-Green ALG-5 primer color. Propeller blades of aircrafts, which painted in Black-Green scheme painted in Matt White (А-26м enamel). Propeller blades of aircrafts, which painted in Grey-Dark Grey scheme painted in Matt Dark Grey (А-32М enamel, similar by shade to АМТ-12, sometimes a little darker).



Y.k-9T, belonged to the 42th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, May 27, 1943. This aircraft was built by funds of Soviet Arctic explorers, such as I Papanin, M Belousov, E Krenkel. Aircraft painted by black-green camouflage scheme (type 1941) — Flat Dark Green (АМТ-4) and Flat Black (АМТ-6) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (АМТ-7). Propeller blades — Matt Black (А-26м). VVS RKKA insignias placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and both sides of fin. Spinner in Flat White.

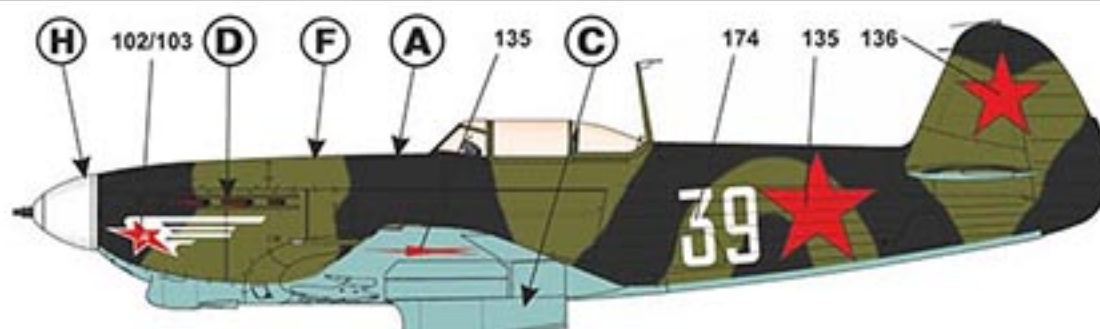
2 Я -9Т из состава 133го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА (до 09.10.1943 г. — 42го ИАП ВВС РККА), 1-й Прибалтийский фронт, осень 1943 года. По некоторым данным, пилот — лейтенант Г. И. Герман (с 28.09.1943 г. — Герой Советского Союза), всего за годы войны совершил более 300 боевых вылетов, одержал 17 личных воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (01). Кок винта окрашен в красный цвет.

Y.k-9T, belonged to the 133th Guardian Fighter Aviation Regiment (before October 9 1943 — 42th FAR) of the VVS RKKA, 1st Baltic front, autumn 1943. Presumably pilot — lieutenant G German, since September 28 1943 — Hero of the Soviet Union, during WWII made more than 300 combat flights, gained 17 personal victories. Aircraft painted and marking is similar to (01), spinner is Flat Red.



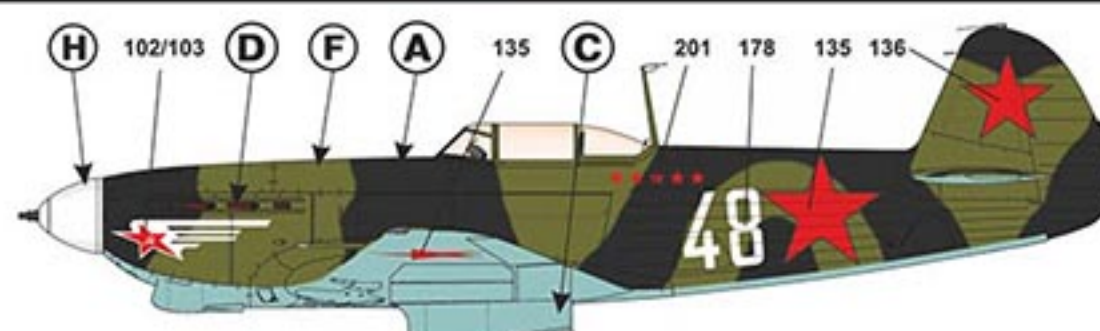
3 Я -9Т из состава 812го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, Южный фронт, осень 1943. Пилот — штурман 812го ИАП капитан И. Ф. Попов, с 10.01.1944 г. — командир 812го ИАП, до своей гибели в авиакатастрофе 11.12.1944 г. совершил более 150 боевых вылетов, провёл около 70 воздушных боев, в которых сбил лично 24 самолёта противника. Окраска и маркировка самолета аналогично (01). Кок винта окрашен в белый цвет.

Y.k-9T, belonged to the 812th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, South front, autumn 1943. Pilot — navigator of the 812th FAR, captain I. Popov, starting January 10, 1944 — commander of the 812th FAR. Until his death in aviation crash December 11, 1944 I Popov made more, than 150 combat flights, in 70 aerial fights gained 24 personal victories. Aircraft painted and marking is similar to (01), spinner is Flat White.



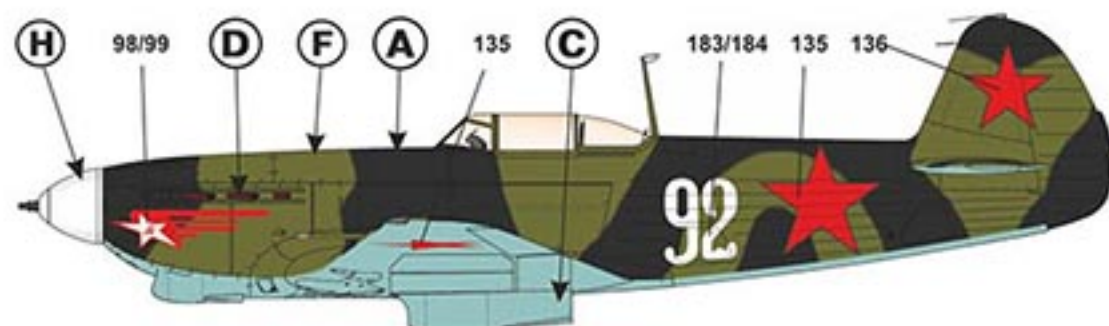
4 Я -9Т из состава 812го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, Южный фронт, сентябрь 1943 г. Пилот — командир 3-го АЭ 812 ИАП лейтенант А. М. Машенкин, всего за годы войны совершил 170 боевых вылетов, провёл 43 воздушных боя, в которых сбил лично 11 самолётов противника. Окраска и маркировка самолета аналогично (01). Кок винта окрашен в белый цвет.

Y.k-9T, belonged to the 812th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, South front, September 1943. Pilot — commander of 3rd Squadron of the 812th FAR, lieutenant A. Mashekin, during WWII made 170 combat flights, in 43 aerial fights gained 11 personal victories. Aircraft painted and marking is similar to (01), spinner is Flat White.



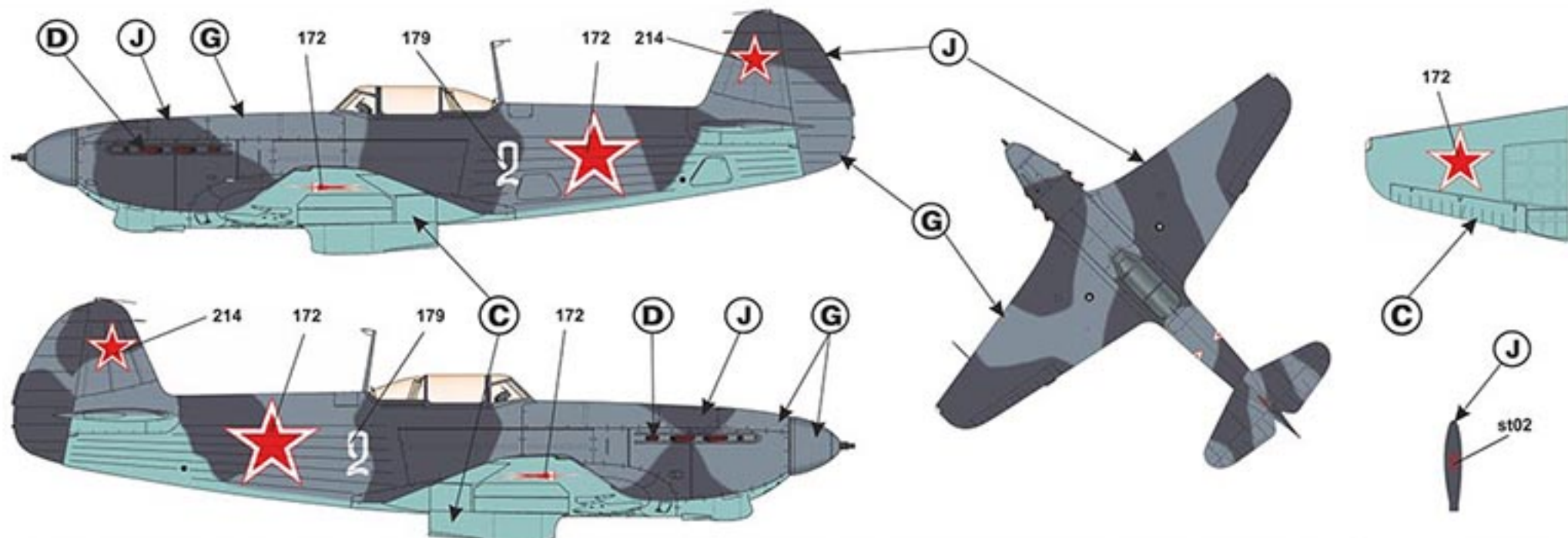
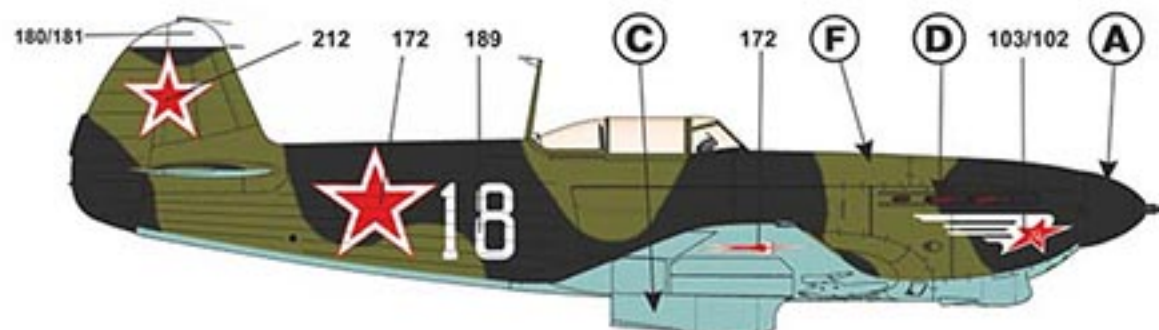
5 Я -9Т, трофей Вермахта, во время изучения в Немецком Научно-Исследовательском Авиационном Институте (DVL), Берлин-Адлерсхоф, Германия, осень 1943 г. Самолет изначально входил в состав 3-го Истребительного Авиационного Корпуса 8-ой Воздушной Армии ВВС РККА и был захвачен после вынужденной посадки на территории, контролируемой Вермахтом. Окраска и маркировка самолета аналогично (01), хвост винта окрашен в белый цвет.

Y k-9T, captured by German forces, tests in German flight research Institute DVL, Berlin-Adlersdorf, Germany, autumn 1943. Aircraft initially belonged to the 3rd Aviation Corps of the 8th Aerial Army of the VVS RKKA, it made emergency landing at Wehrmacht controlled territory. Aircraft painted and marking is similar to (01), spinner is Flat White.



6 Я -9Т из состава 15го ИАП ВВС РККА, Южный фронт, весна-лето 1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (01), законцовка кила окрашена в белый цвет. ОЗ ВВС РККА на самолете - звезды нового образца, введенные с сентября 1943 г. Размер звезд крупнее штатного, т. к. широкие бело-красные окантовки нового образца были добавлены вокруг ОЗ ВВС РККА старого образца вместо исходной тонкой черной окантовки.

Y k-9T, belonged to the 15th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, South front, spring-summer 1944. Aircraft painted and marking is similar to (01), spinner is Flat Black, fin bottom parts - Flat White. VVS RKKA insignias on aircraft is made by new standard (type 1943), but bigger than standard size. Initially on aircraft were placed 1941 type VVS RKKA insignias, over its were placed white and red outlines atop thin black outline, so red stars is bigger, than 1943 type insignias, which placed at producer aviation factory on Yak-9Ts.

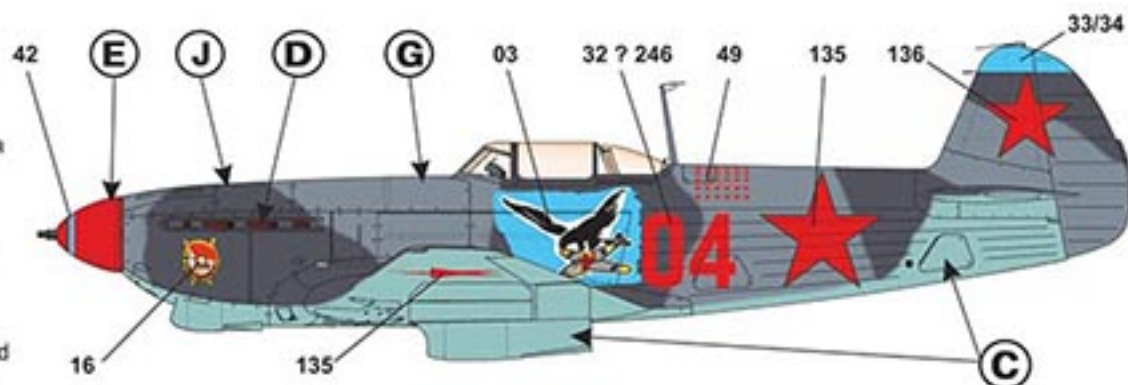


7 Я -9Т из состава 562го ИАП ПВО ВВС РККА, ПВО Западного фронта, Клин, 1944 г. Самолет окрашен в стандартный серо-серый камуфляж, введенный 18.07.1943 г. для истребительной авиации, состоящий из пятен серо-голубого цвета (аэролак АМТ-11) и темно-серого цвета (аэролак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях. Нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА с бело-красной окантовкой, введенные 03.09.1943 г., нанесены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года; на нижней поверхности крыльев, по обоим бортам фюзеляжа и по сторонам кила. Лопасти винта окрашены масляной краской А-32М, по оттенку близкой к АМТ-12, иногда чуть темнее.

Y k-9T, belonged to the 562th Air Defense Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, West front, Klin airfield, 1944. Aircraft painted in 1943 type camouflage (grey/grey scheme) - Flat Blue Grey (AMT-11) and Flat Dark Grey (AMT-12) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7). VVS RKKA insignias type 1943 (red stars with white and red outlines) placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin. Propeller blades of aircrafts, which painted in Grey-Dark Grey scheme painted in Matt Dark Grey (A-32M enamel, similar by shade to AMT-12, sometimes a little darker).

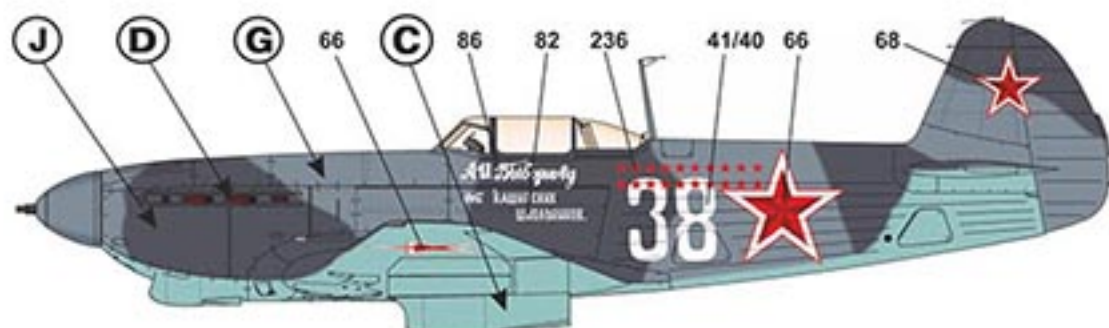
8 Я -9Т из состава 4го ИАП ВВС РККА, 2ой Прибалтийский фронт, осень 1944 г. Пилот - командир 2ой эскадрильи, Герой Советского Союза, майор И. Н. Степаненко (с 18.08.1945 г. - Дважды Герой Советского Союза), за годы войны совершил 414 боевых вылетов, провел 118 воздушных боев, одержал 32 личных и 9 групповых воздушных побед. Самолет окрашен аналогично (07), ОЗ ВВС РККА образца 1941 года по форме и расположению аналогичны (01). Хвост винта окрашен в красный цвет. Верхняя часть кила и полоска на коке винта голубого цвета. Вероятно, что самолет был произведен в период между 18.07.1943 и 03.09.1943, когда новая серо-серая схема окраски уже была введена, но новый вид ОЗ ВВС РККА еще не был введен.

Y k-9T, belonged to the 4th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Baltic front, autumn 1944. Pilot - commander of 2nd Squadron of the 4th FAR major I Stepanenko, Hero of the Soviet Union (since August 18 1945 - twice Hero of the Soviet Union), during WWII made 414 combat flights, gained 32 personal and 9 group victories. Aircraft painted is similar to (07), spinner is Flat Red. Top part of fin and band over spinner - Flat Light Blue. VVS RKKA insignias is 1941 type (red stars with thin black outline) placed similar to (01), so this aircraft was produced between July 18 1943 and September 03 1943, when grey/grey painting scheme were already invited, but new type of VVS RKKA insignias wasn't invited yet.



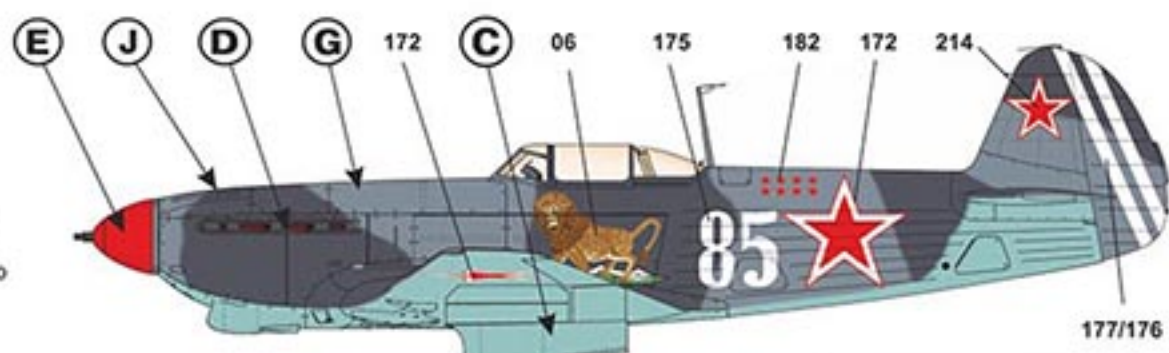
9 Я -9Т из состава 728го ИАП ВВС РККА, Польша, 1ый Украинский фронт, сентябрь 1944 г. Пилот - командир 3ей эскадрильи 728го ИАП, ст. лейтенант А. И. Выборнов (с 27.06.1945 г. - Герой Советского Союза), за годы войны совершил 236 боевых вылетов, провел 57 воздушных боев, одержал 21 личную победу. Окраска и маркировка самолета аналогична (07), на ОЗ ВВС РККА темно-красной краской дорисован «объем» - так называемые «кремлевские звезды».

Y k-9T, belonged to the 728th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukraine front, September 1944. Pilot - commander of 3rd Squadron of the 728th FAR senior lieutenant A Vybornov, since June 27 1945 - Hero of the Soviet Union, during WWII made 236 combat flights, in 57 aerial fights gained 21 personal victories. Aircraft painting and marking is similar to (07), over VVS RKKA insignias placed Dark Red elements - "Kremlin style" stars.



10 Я -9Т из состава 66го ГИАП ВВС РККА 3ий Белорусский фронт, лето 1944 г. Пилот - командир 1ой эскадрильи 66го ГИАП, майор И. И. Ветров, за годы войны совершил более 100 боевых вылетов, провел около 30 воздушных боев, одержал 11 личных воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (07). Хвост винта окрашен в красный цвет, белые наклонные полосы на киле - элемент быстрого опознавания.

Y k-9T, belonged to the 66th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Belorussian front, autumn 1944. Pilot - commander of 1st Squadron of the 66th GuFAR major I Vetrov, during WWII made more than 100 combat flights, in 30 aerial fights gained 11 personal victories. Aircraft painting and marking is similar to (07), spinner is Flat Red. Two inclined white stripes on both sides of fin - fast recognition sign.



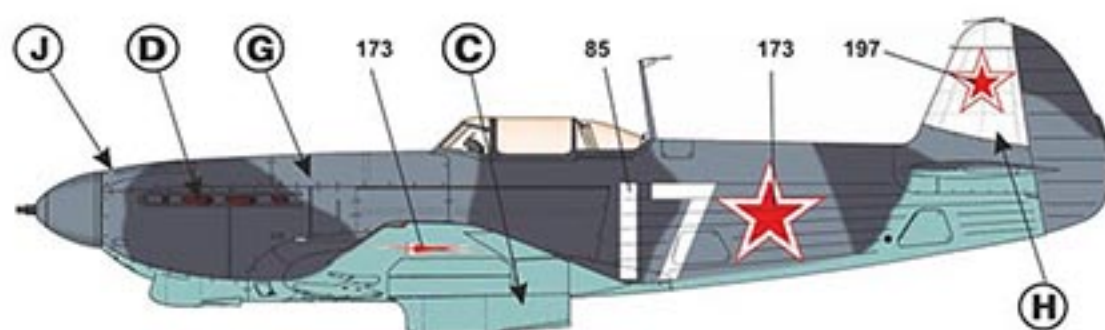
11 Я -9Т из состава 265го ИАП ВВС РККА, 1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогична (07).

Y k-9T, belonged to the 256s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painting and marking is similar to (07).



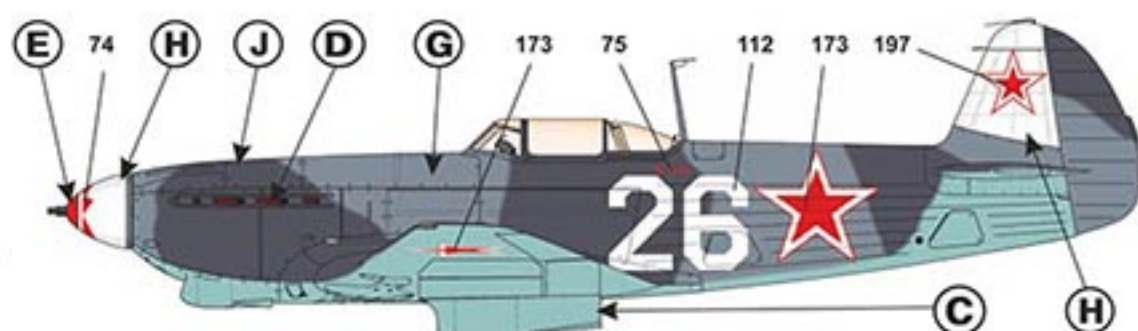
12 Я -9Т из состава 265го ИАП ВВС РККА, 1ый Белорусский фронт, август 1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогична (07). Часть киля окрашена в белый цвет.

Y k-9T, belonged to the 256s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Belorussian front, August 1944. Aircraft painting and marking is similar to (07), part of fin painted in Flat White.



13 Я -9Т из состава 265го ИАП ВВС РККА, 1ый Белорусский фронт, август 1944 г. Пилот - лейтенант К. И. Гольдберг, за годы войны совершил около 100 боевых вылетов, провел более 30 воздушных боев, одержал 13 личных и 2 групповых победы. Окраска и маркировка самолета аналогична (07). Часть киля и кок винта окрашены в белый цвет. Передняя часть кока винта красного цвета, также добавлены лучи звезды (используйте элементы деколи 74).

Y k-9T, belonged to the 256s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Belorussian front, August 1944. Pilot - lieutenant K. I. Goldberg, during WWII made about 100 combat flights, in 30 aerial fights gained 13 personal and 2 group victories. Aircraft painting and marking is similar to (07), part of fin painted in Flat White. Front part of spinner - Flat Red, also placed red star rays, please use decal elements 74.



14 Я -9Т из состава 761го ИАП ВВС РККА, 1ый Прибалтийский фронт, 1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогична (07).

Y k-9T, belonged to the 761s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Baltic front, 1944. Aircraft painting and marking is similar to (07).



15 Я -9Т из состава 149го ИАП ВВС РККА, 1ый Белорусский фронт, аэродром Ямбол, лето 1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогична (07).

Y k-9T, belonged to the 149s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Belorussian front, 1944. Aircraft painting and marking is similar to (07).



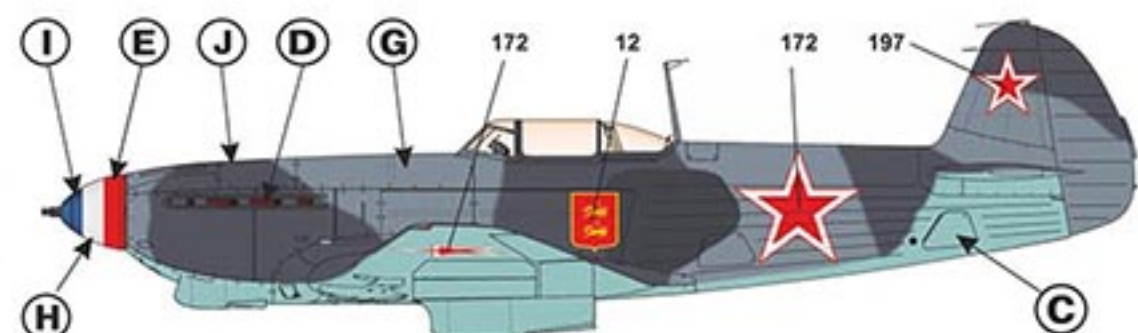
16 Я -9Т из состава 53го ИАП ВВС РККА, лето 1944 г. Один из нескольких Я -9Т, построенных на средства, собранные трудящимися г. Орел, переданных в состав 53го ИАП ВВС РККА, который с ноября 1944 г. действовал в составе 1го Белорусского фронта. Окраска и маркировка самолета аналогична (07). Кок винта окрашен в белый цвет.

Y k-9T, belonged to the 53rd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, summer 1944. This Y k-9T - one of several Y k-9Ts, which were built on means of workers of Orel city. All this Yak-9Ts were donated to 53rd FAR of the VVS RKKA, which operated at 1st Belorussian front, since November 1944. Aircraft painting and marking is similar to (07), spinner is Flat White.



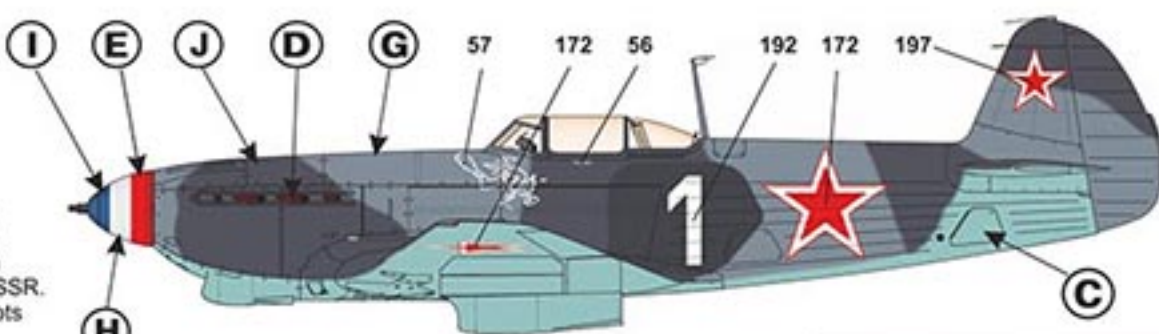
17 Я -9Т из состава 1го Отдельного Истребительного Полка «Нормандия» ВВС РККА, Тула, 1944 г. Пилот - командир полка Пьер Пуяд, за время службы в СССР в составе «Нормандии», с июля 1943 г. по ноябрь 1944 г. одержал 2 личных и 4 групповых победы, (+ одна групповая победа во Франции в 1940 г.). Окраска и маркировка самолета аналогична (07), на бортах фюзеляжа следы закрашки старого бортового номера. Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Y k-9T, belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, Tuła city, 1944. Pilot - commander of Regiment Pierre Pouyade, during serve in the VVS RKKA from June 1943 to November 1944 he gained 2 personal and 4 group victories (+ one victory during his serve in French AF in 1940). Aircraft painting and marking is similar to (07), on fuselage boards placed Flat Dark Grey spots atop old board numbers, shade of Dark Grey is darker, than main scheme Flat Dark Grey (AMT-12). Spinner painted in national French flag colours.



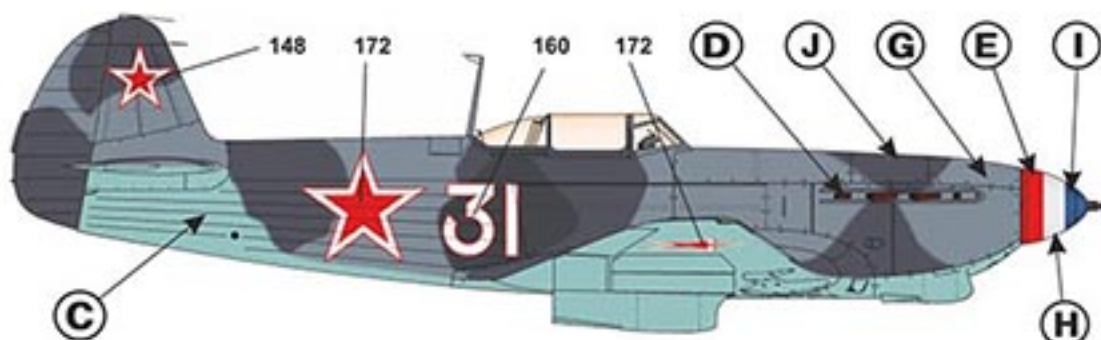
18 Я -9Т из состава 1го Отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, 1944 г. Пилот - капитан Леон Куффо, за время службы в СССР с 23.09.1944 г. по 26.10.1944 г. одержал 5 личных и 6 групповых воздушных побед, позже был сбит и из-за ранения ушел из СССР (+2 личные победы в составе ВВС Франции в ноябре 1939 г.). Окраска и маркировка самолета аналогична (17), с небольшими отличиями в границах полей камуфляжа. На бортах фюзеляжа следы закрашки старого бортового номера. Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Y k-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKA, 1944. Pilot - captain Leon Cuffaut, during serve in the VVS RKKA from September 23 1943 to November 26 1944 he gained 5 personal and 6 group victories (+ two victory during his serve in French AF in November 1939). Later pilot was wounded during emergency landing and leave the USSR. Aircraft painting and marking is similar to (17), on fuselage boards placed Flat Dark Grey spots atop old board numbers, shade of Dark Grey is darker, than main scheme Flat Dark Grey (AMT-12). Spinner painted in national French flag colours.



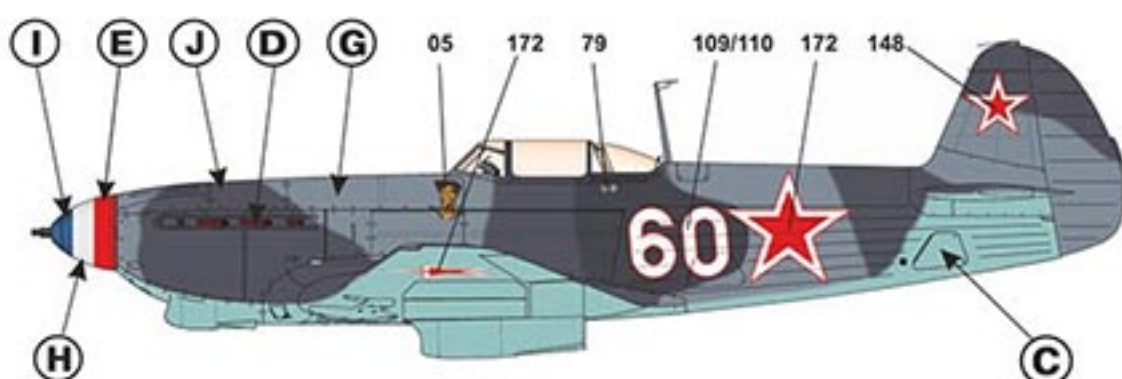
- 19** Я -9Т из состава 1го отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, 1944 год. Пилот - младший лейтенант Эмиль ле Мартелло, за время службы в СССР одержал одну групповую воздушную победу (+ одна групповая победа во Франции в 1940 г.). Был сбит 25.09.1944 г. над Ригой, ранен и ушел из Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (17). На бортах фюзеляжа следы закрашки старого бортового номера. Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Y k-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKA, 1944. Pilot - junior lieutenant Jean Emile le Martelot, during serve in the VVS RKKA gained 1 group victories September 25, 1944 pilot was wounded during emergency landing over Riga and leave the USSR. Aircraft painting and marking is similar to (17), on fuselage boards placed Flat Dark Grey spots atop old board numbers, shade of Dark Grey is darker, than main scheme Flat Dark Grey (AMT-12). Spinner painted in national French flag colours.



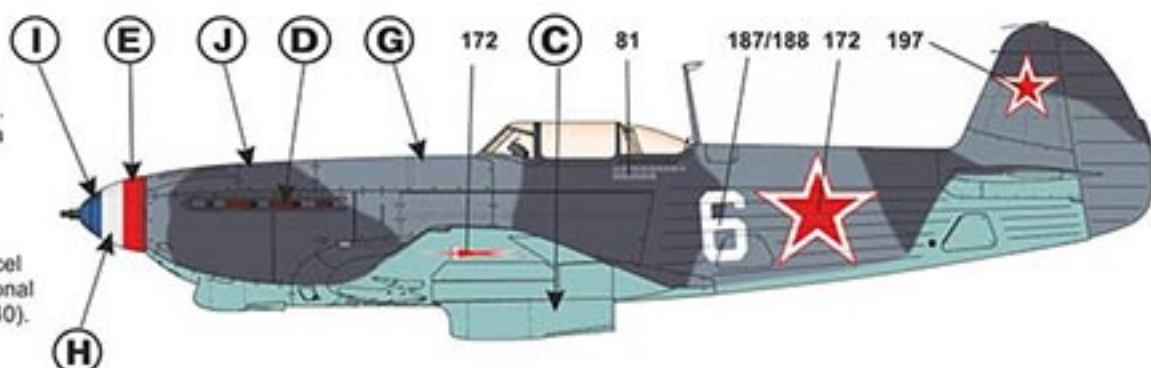
- 20** Я -9Т из состава 1го отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, аэродром Дубровка, лето 1944 года. Пилот - капитан Рене Шалль, командир эскадрильи «Кайенн» полка «Нормандия», за время службы в СССР одержал 5 личных и 1 групповую воздушную победу (+1 подтвержденная и 1 неподтвержденные победы в составе ВВС Франции в 1940 году). Был тяжело ранен в бою 17.01.1945 г. и ушел из Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (17). На бортах фюзеляжа следы закрашки старого бортового номера. Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Y k-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKA, Dubrovka airbase, 1944. Pilot - captain Rene Challe, during serve in the VVS RKKA gained 5 personal and 1 group victories (+ 1 confirmed and 1 unconfirmed victories during serve in French AF). January 17, 1945 pilot was wounded during aerial fight and leave the USSR. Aircraft painting and marking is similar to (17), on fuselage boards placed Flat Dark Grey spots atop old board numbers, shade of Dark Grey is darker, than main scheme Flat Dark Grey (AMT-12). Spinner painted in national French flag colours.



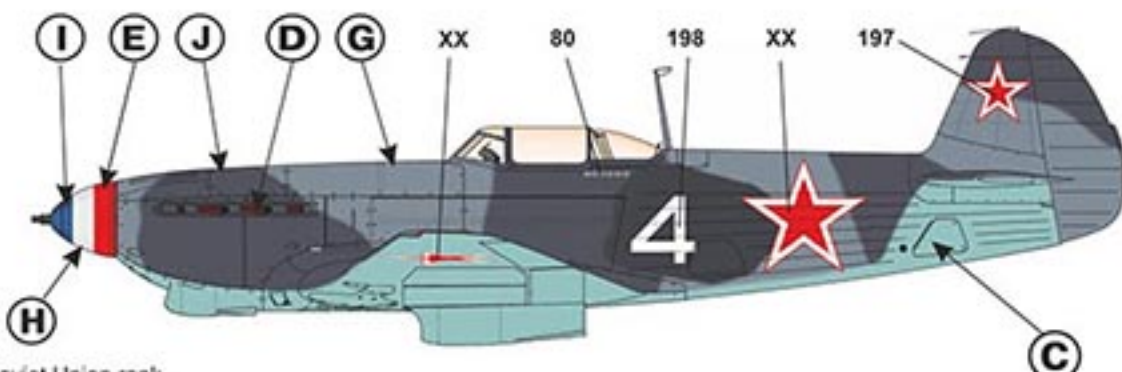
- 21** Я -9Т из состава 1го отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, Тула, апрель 1944 г. Пилот - старший лейтенант Марсель Альбер, командир эскадрильи «Руан» полка «Нормандия», во время службы в СССР с июня 1943 года по ноябрь 1944 года совершил 193 боевых вылета, одержал 6 личных и 14 групповых воздушных побед (+ 1 личная и 2 групповые победы в составе ВВС Франции, в 1940 г.). 27.11.1944 г. удостоен звания Герой Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (17). Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Y k-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKA, Tula, April 1944. Pilot - commander of "Ruan" squadron of "Normandy" regiment, senior lieutenant Marcel Albert, during WWII made 193 combat flights, during serve in the VVS RKKA gained 6 personal and 14 group victories (+ 1 personal and 2 groups victories during serve in French AF in 1940). November 27, 1944 nominated to the hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (17), spinner painted in national French flag colours.



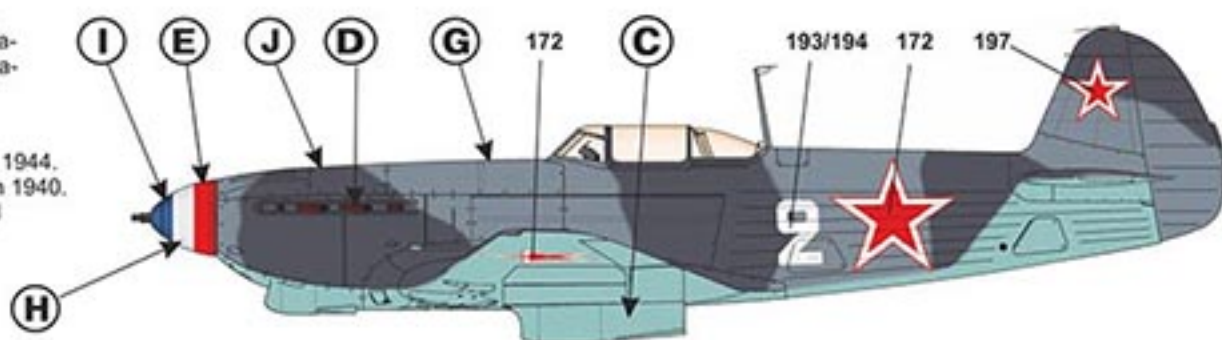
- 22** Я -9Т из состава 1го отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, Тула, 1944 г. Пилот - лейтенант Ролан Польз д'Ивуа де ла Пуал, за годы войны летчик совершил 125 боевых вылета, за период службы в СССР с июня 1943 года по декабрь 1944 года одержал 7 личных и 9 групповых воздушных побед (+ 1 личная победа в составе 602 эскадрильи RAF в августе 1942 г.). Окраска и маркировка самолета аналогично (17). На бортах фюзеляжа следы закрашки старого бортового номера. Кок винта окрашен в национальные цвета Франции. 27.11.1944 получил звание Героя Советского Союза.

Y k-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKA, Tula, 1944. Pilot - lieutenant Roland Paulze d'Ivoy de La Poype, during WWII made 125 combat flights, during serve in the VVS RKKA from June 1943 to December 1944 gained 7 personal and 9 group victories (+ 1 victories during serve in RAF in August 1942). Aircraft painting and marking is similar to (17), on fuselage boards placed Flat Dark Grey spots atop old board numbers, shade of Dark Grey is darker, than main scheme Flat Dark Grey (AMT-12). Spinner painted in national French flag colours. November 27, 1944 nominated to the Hero of the Soviet Union rank.



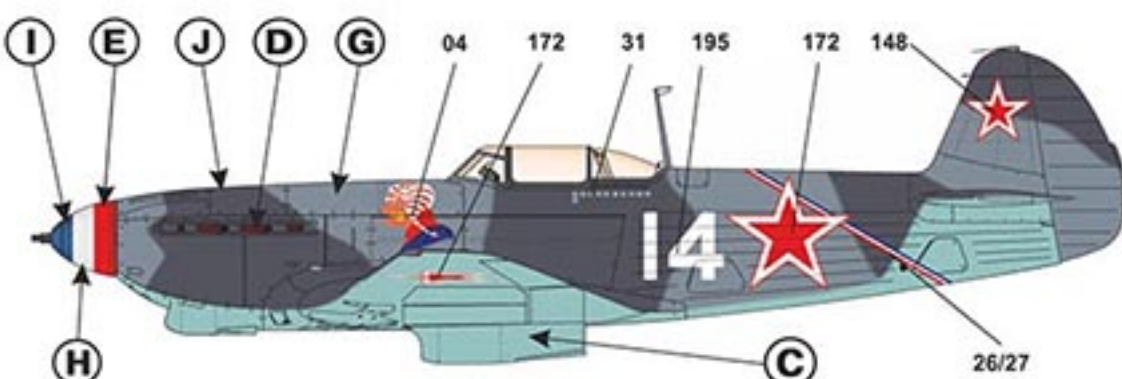
- 23** Я -9Т из состава 1го отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, Тула, 1944 г. Пилот - лейтенант Жан Бертран, до прибытия в СССР в составе ВВС Франции в 1940 году одержал 3 групповых победы. Погиб в авиакатастрофе 26.08.1944 г. из-за разрушения Як-3. Окраска и маркировка самолета аналогично (17). Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Y k-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKA, Tula, 1944. Pilot - lieutenant Jan Bertrand, during serve in French AF gained 3 personal victories in 1940. August 26, 1944 died in aviation crash - destruction Yak-3 in flight. Aircraft painting and marking is similar to (17). Spinner painted in national French flag colours.



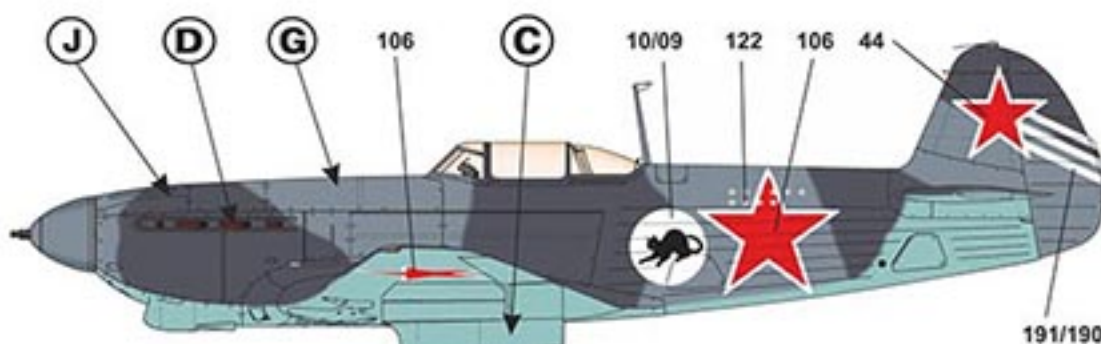
- 24** Я -9Т из состава 1го отдельного ИАП «Нормандия» ВВС РККА, Тула, март 1944 г. Пилот - старший лейтенант Марсель Лефевр, на этом самолете 28.05.1944 г. при выполнении боевого вылета, был подбит, самолет загорелся, летчик сумел совершить посадку, но 05.06.1944 г. умер от ожогов. До своей гибели М. Лефевр совершил 105 боевых вылетов, одержал 11 личных побед. 04.06.1945 г. был удостоен звания Герой Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (17). Кок винта окрашен в национальные цвета Франции.

Y k-9T, belonged to the 1st Separate FAR "Normandy" of the VVS RKKA, Tula, March 1944. Pilot - senior lieutenant Marcel Lefevre, May 28, 1944 during aerial fight this aircraft was shut down, despite the fire on board pilot landed at home base, but June 05, 1944 died in hospital by burns. June 4, 1944 Marcel Lefevre was nominated to the Hero of the Soviet Union rank. During WWII pilot made 105 combat flights, during serve in the VVS RKKA gained 11 personal victories. Aircraft painting and marking is similar to (17), Spinner painted in national French flag colours.



- 25** Я -9Т из состава 115го ГИАП ВВС РККА, 3ий Белорусский фронт, осень 1943 г. - весна 1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), у ОЗ ВВС РККА образца 1941 г., вместо узкого черного канта вручную дорисована широкая белая обводка.

Y k-9T, belonged to the 115rd Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Belorussian front, autumn 1943 - spring 1944. Aircraft painting and marking is similar to (07), over old style VVS RKKA type 1941 insignias atop thin black outline placed hand-made white outline.



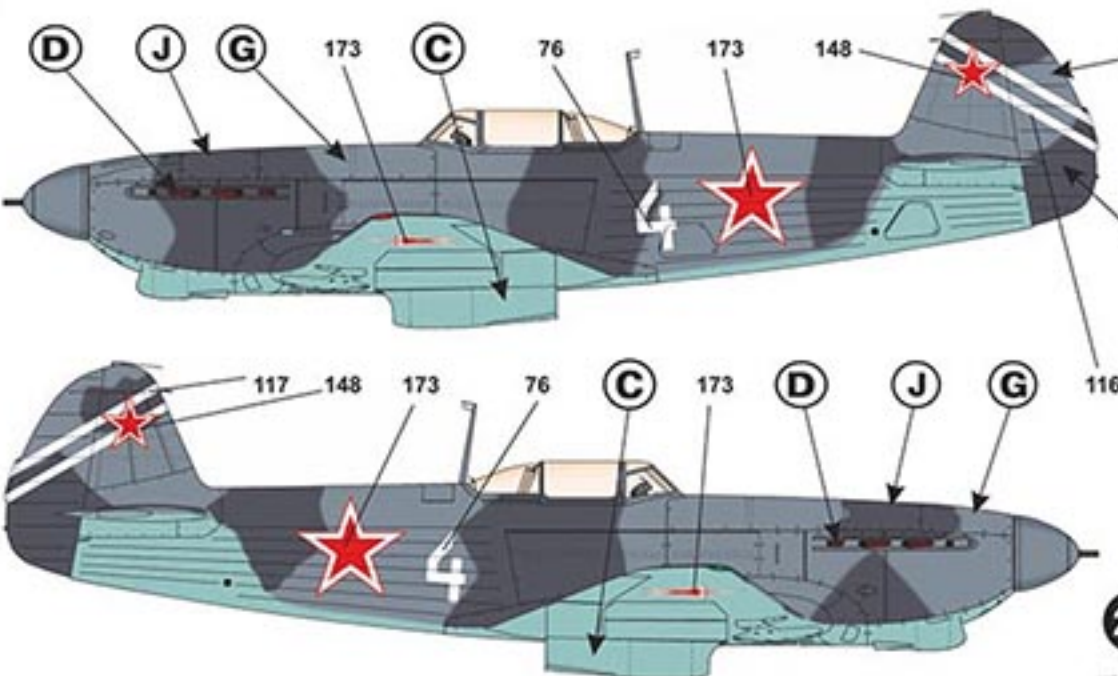
26 Я -9Т из состава 976го ИАП ВВС РККА, 1ый Прибалтийский фронт, июль 1944 г. Пилот - старший лейтенант В. Ф. Семёнов, за годы войны совершил 360 боевых вылетов, провел 78 воздушных боев, одержал 20 личных воздушных побед. С 23.02.1945 г. - Герой Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

Y k-9T, belonged to the 976s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Baltic front, July 1944. Pilot - senior lieutenant V. F. Semenov, during WWII made about 360 combat flights, in 78 aerial fights gained 20 personal victories, February 23, 1945 nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (07).



27 Я -9Т (по другим данным Я -9ТД), приобретенный на средства артиста Вольфа Мессинга, из состава 14го ГвИАП ВВС КБФ (Краснознаменного Балтийского флота) ВМФ СССР, авиазавод №153, Новосибирск, 1944. Пилот - капитан К. Ф. Ковалев, Герой Советского Союза, всего за годы войны совершил 487 боевых вылетов, провел 54 воздушных боя, одержал 12 личных побед. Вид самолета приведен на момент передачи в полк, элементы быстрого опознавания ВВС Балтийского флота (белые кок винта и руль направления) еще не окрашены. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

Y k-9T (Y k-9TD by other source), built by Wolf Messing illusionist means, belonged to the 14s Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet VVS RKKA, Novosibirsk, 1944. Pilot - captain K. F. Kovalev, during WWII made about 487 combat flights, in 54 aerial fights gained 12 personal victories, January 22, 1944 nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (07), later on aircraft were add Baltic Fleet Naval Aviation fast recognized signs- spinner and rudder painted in Flat White.

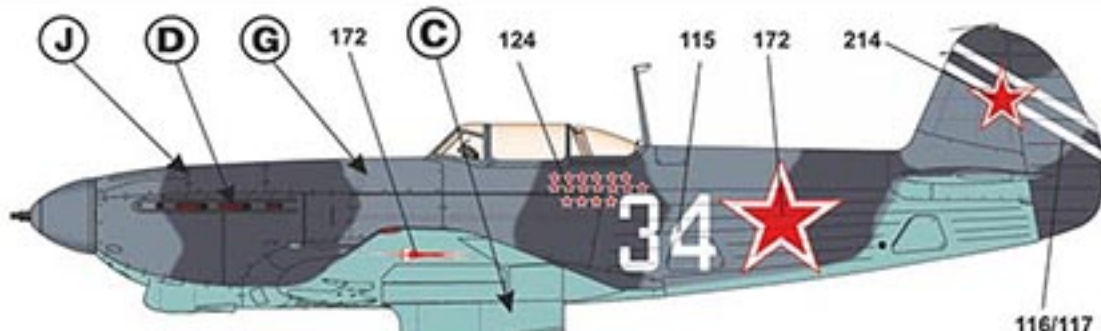


28 Я -9Т из состава 89го ГвИАП ВВС РККА, 1ый Украинский фронт, аэродром Прага-Ружаны (Ружаны), Чехословакия, весна 1945 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), но форма пятен камуфляжа имеет ломаные границы, характерные для поздних выпусков Я -9 авиазавода №153.

Y k-9T, belonged to the 89s Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, Prague-Ruzhine airfield, spring 1945. Aircraft painting and marking is similar to (07), but form of camouflage is splinter-type, as on late Y. k-9s, which produced at Novosibirsk aviation plant № 153.

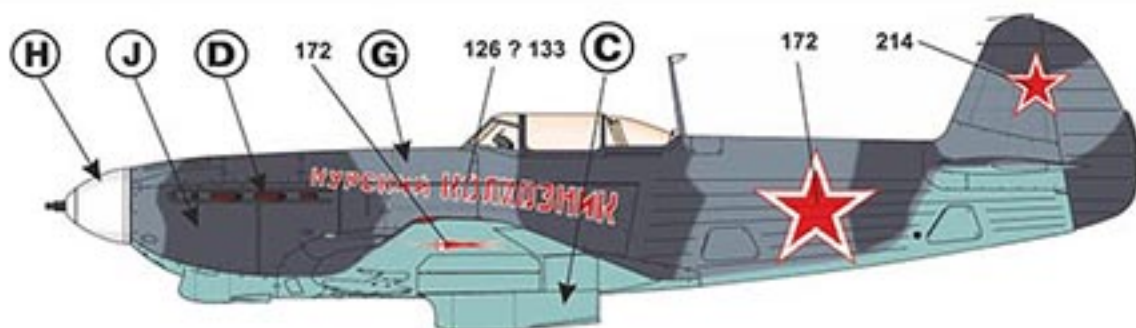
29 Я -9Т из состава 89го ГвИАП, 1ый Украинский фронт, Венгрия, осень 1944 г. Пилот - штурман 89го ГвИАП майор Т. П. Обухов, Герой Советского Союза, всего за годы войны совершил 359 боевых вылетов, одержал 12 личных и 5 групповых воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (28).

Y k-9T, belonged to the 89s Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, Hungary territory, autumn 1944. Pilot - navigator of the 89th GuFAR major T. Obukhov, during WWII made about 359 combat flights, gained 12 personal and 5 group victories, nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (28).



30 Я -9Т из состава 355го ИАП ВВС РККА, аэродром Рышково, август 1944 г. Двенадцать самолетов Як-9Т и Як-9М, построенных на личные средства колхозников Курской области, были переданы в состав 355го ИАП ВВС РККА. Вид самолета приведен на момент передачи в полк, элементы быстрого опознавания и бортовые номера были нанесены позже. Окраска и маркировка самолета аналогично (28).

Y k-9T, belonged to the 355s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Ryshkovo airfield, August 1944. 12 Yak-9Ts and Yak-9Ms were built with means of Kursk region collective farmers. Aircraft painting and marking is similar to (28), later on aircrafts were placed board numbers and fast recognition signs.



31 Я -9Т из состава 267го ИАП ВВС РККА, 3ий Украинский фронт, аэродром Бачки-Брестовац, Югославия, март 1945 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (28). Белые окантовки ОЗ ВВС РККА закрашены серебрянкой.

Y k-9T, belonged to the 267s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Ukrainian front, Bachki-Brestovac airfield, Yugoslavia, March 1945. Aircraft painting and marking is similar to (28), on VVS RKKA insignia white outlines were painted over by mix of aluminum powder and clear varnish.



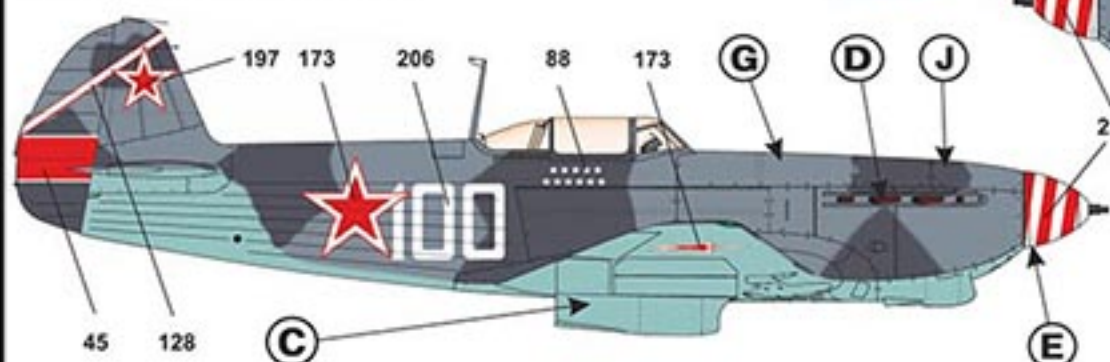
32 Я -9Т из состава 3ей эскадрильи 267го ИАП ВВС РККА, 1ый Украинский фронт, лето-осень 1944 г. Один из 12 Я -16 и Я -9Т, построенных на средства жителей Донбасса, переданных в полк в мае 1944 г. Пилот - старший лейтенант Д. Д. Тормахов, за годы войны совершил 379 боевых вылетов, провел 71 воздушный бой, одержал 14 личных и 1 групповую победу, 19.02.1996 г. присвоено звание «Герой Российской Федерации». Окраска и маркировка самолета аналогично (28), позднее на вертикальное оперение были добавлены элементы быстрого опознавания аналогично (31).

Y k-9T, belonged to the 267s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, summer-autumn 1944. One of 12 Y k-1bs and Y k-9Ts, which were built with means of Donbass region population. Pilot - senior lieutenant D. Tormakhov, during WWII made about 379 combat flights, in 71 aerial fights gained 14 personal and 1 group victories, February 19, 1996 nominated to the Hero of the Russian Federation rank. Aircraft painting and marking is similar to (28), later on fin and ruder were add fast recognition signs similar to (31).



- 33** Я -9Т из состава 117го ГвИАП ВВС РККА, 3ий Украинский фронт, Югославия, 1944 г. Пилот - капитан Г. А. Шадрин, с 29.06.1945 г. - Герой Советского Союза, за годы войны совершил 496 боевых вылетов, провел 76 воздушных боев, одержал 14 личных побед, в т. ч. сбил Р-51В ВВС США. Окраска и маркировка самолета аналогично (28). Кок винта - белого цвета с красной спиралью. Весной 1945 года, начертание звезд отметок побед было изменено.

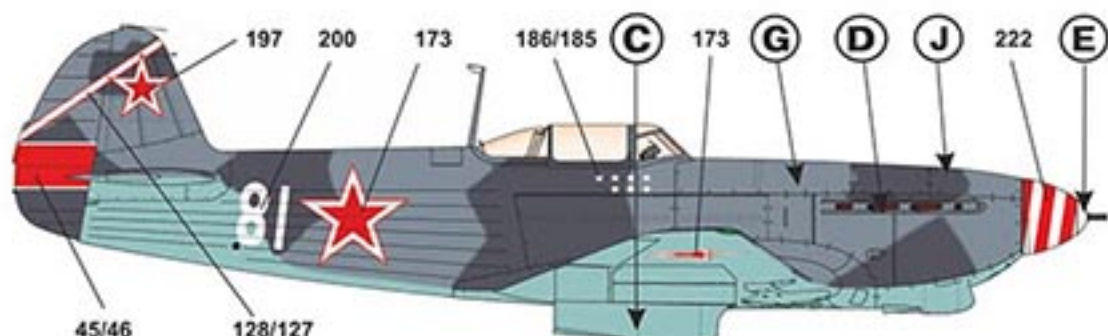
поздний тип отметок побед
late type of victories marking



Y k-9T, belonged to the 117s Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Ukrainian front, Yugoslavia, 1945. Pilot - captain G Shadrin, June 29, 1945 nominated to the Hero of the Soviet Union, during WWII made 496 combat flights, in 76 aerial fights gained 14 personal victories, including USAF P-51B. Aircraft painting and marking is similar to (28). Spinner is Flat White with red spiral band. During spring 1945 victories marks stars were changed to Kremlin style, please use decal elements 64/65.

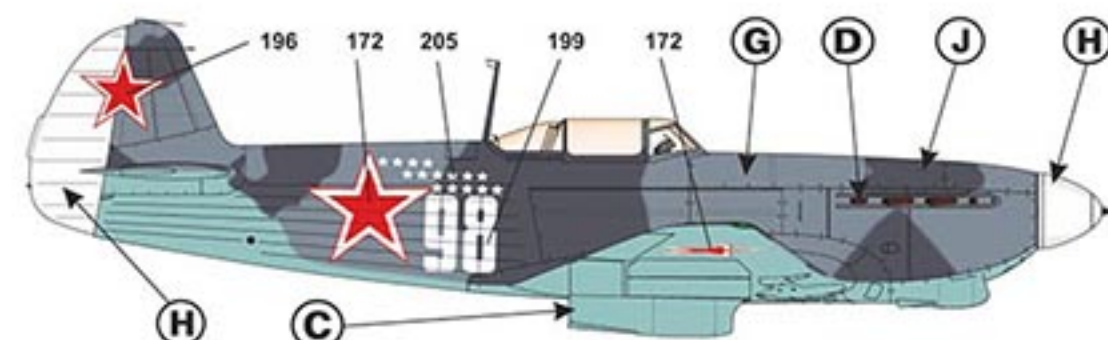
- 34** Я -9Т из состава 117го ГвИАП ВВС РККА, аэродром Надаль, Югославия, весна 1945 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (28). Кок винта - белого цвета с красной спиралью. По окончании боевых действий, в мае 1945 года, все самолеты 117го ГвИАП ВВС РККА полка переданы в состав ВВС Югославии.

Y k-9T, belonged to the 117s Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Nadal airfield, Yugoslavia, 1945. Aircraft painting and marking is similar to (28). Spinner is Flat White with red spiral band. After end of Great Patriotic War in May 1945 all aircrafts from 117s GuFAR of the VVS RKKA were donated to Yugoslavian Air Force.



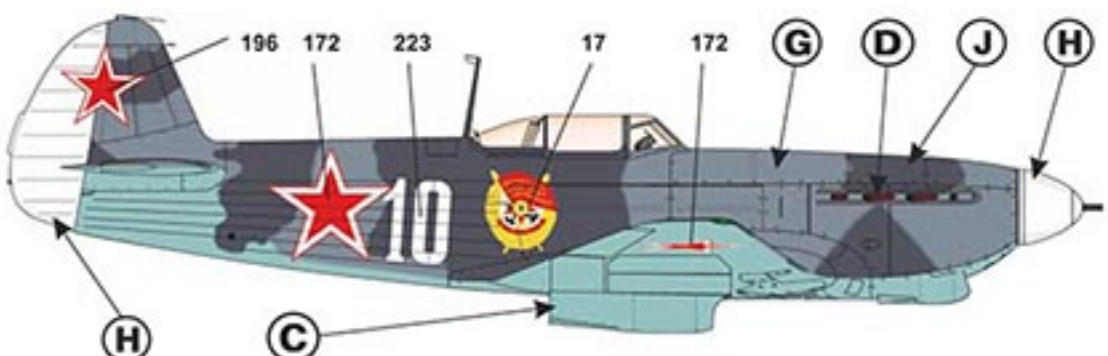
- 35** Я -9Т из состава 3ей эскадрильи 845го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, апрель 1945 г. Пилот - лейтенант С. В. Бицаев, за годы войны совершил 263 боевых вылета, провел 84 воздушных боя, одержал 15 личных побед, 18.08.1945 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (28), кок винта и руль направления окрашены в белый цвет.

Y k-9T, belonged to the 3rd Squadron of the 845s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, East Prussia, April 1945. Pilot - lieutenant S Bitsaev, during WWII made 263 combat flights, in 84 aerial fights gained 15 personal victories, August 18, 1945 nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking is similar to (28). Spinner and rudder is Flat White.



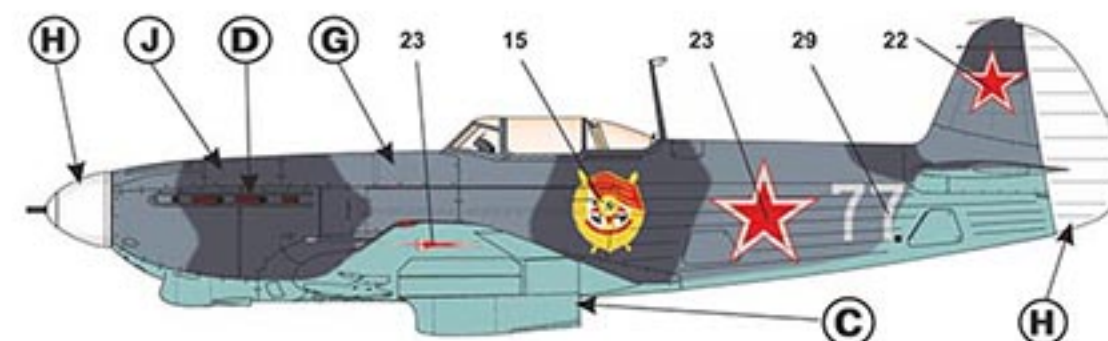
- 36** Я -9Т из состава 845го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, апрель 1945 г. Пилот - капитан А. С. Соловьев. Окраска и маркировка самолета аналогично (35), кок винта и руль направления окрашены в белый цвет.

Y k-9T, belonged to the 845s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, East Prussia, April 1945. Pilot - captain A Solov'ev. Aircraft painting and marking is similar to (35). Spinner and rudder is Flat White.



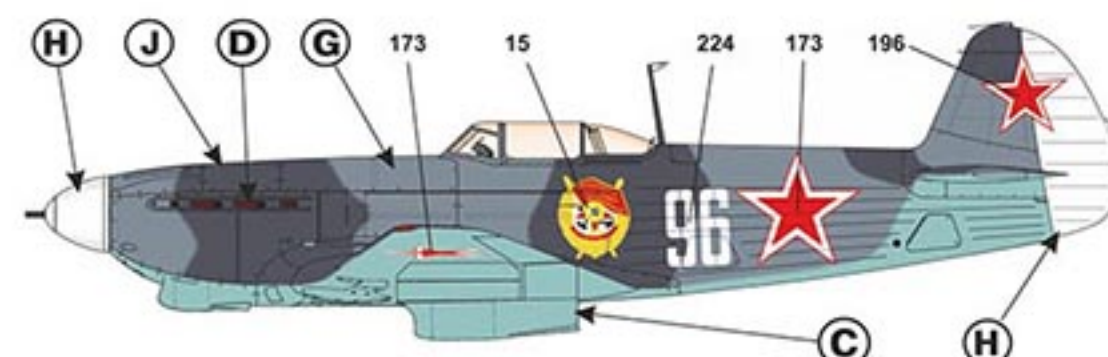
- 37** Я -9Т из состава 845го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, апрель 1945 г. Пилот - капитан В. Н. Менкин. Окраска и маркировка самолета аналогично (35), кок винта и руль направления окрашены в белый цвет. Белая окантовка у ОЗ ВВС РККА закрашена серебристой краской.

Y k-9T, belonged to the 845s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, East Prussia, April 1945. Pilot - captain V Menkin. Aircraft painting and marking is similar to (35). Spinner and rudder is Flat White. On the all VVS RKKA insignias white outlines painted over by mix of aluminum powder and clear varnish.



- 38** Я -9Т из 845го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, апрель 1945 г. Пилот - капитан Л. П. Щербakov, за годы войны совершил 380 боевых вылетов, провел 177 воздушных боев, одержал 6 личных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (35), кок винта и руль направления окрашены в белый цвет.

Y k-9T, belonged to the 845s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, East Prussia, April 1945. Pilot - captain L Sherbakov, during WWII made 380 combat flights, in 177 aerial fights gained 6 personal victories. Aircraft painting and marking is similar to (35). Spinner and rudder is Flat White.



- 39** Я -9Т из состава 845го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, апрель 1945 г. Пилот - младший лейтенант Л. Солодов. Окраска и маркировка самолета аналогично (35), кок винта и руль направления окрашены в белый цвет.

Y k-9T, belonged to the 845s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, East Prussia, April 1945. Pilot - junior lieutenant L Solodov. Aircraft painting and marking is similar to (35). Spinner and rudder is Flat White.

